

OPERACIÓN.

El Plan de Operaciones (OPLAN) 0063 del Comandante del Mando de operaciones (CMOPS) “Apoyo a República Centroafricana” determina la forma en que las Fuerzas Armadas españolas proporcionan apoyo a las Fuerzas Armadas francesas involucradas en la operación Sangaris, y a las Fuerzas Armadas de diversos países africanos agrupados en la Misión MISCA, todas ellas desplegadas sobre el terreno para atajar la crisis humanitaria desatada en la República Centroafricana.

El Ejército del Aire, de acuerdo con el mencionado OPLAN, genera un destacamento que opera un avión C-130 Hércules del Ala 31 y lo despliega el 21 de marzo de 2014 en Libreville, Gabón, desde donde realiza misiones de transporte aéreo logístico de personal y carga, en beneficio principalmente de las fuerzas francesas de la Operación Sangaris. Este destacamento recibe el nombre de Destacamento Aero Táctico (DAT) Mamba.

El control de los medios aéreos puestos a disposición de Francia se realiza desde el JFACC de Lyon, donde un Oficial de Enlace español participa en la programación de su utilización.

OBJETIVO.

El destacamento Mamba materializa su apoyo a la operación Sangaris mediante el transporte aéreo logístico, en forma de traslado de carga y personal, a lo largo y ancho de la JOA (Joint Operation Area) que engloba buena parte de los países del Sahel, parte de África Occidental (Burkina Faso, Costa de Marfil, etc..) y parte de África Central (República Centroafricana, Gabón).

DESTACAMENTO.

El destacamento Mamba del Ejército del Aire está formado por un total de 50 personas procedentes de distintas unidades. El avión que realiza las distintas misiones es un C-130 Hércules perteneciente al Ala 31 de Zaragoza, siendo ésta la unidad que más personal aporta. Además, está el GRUMOCA que garantiza las comunicaciones entre el destacamento y territorio nacional, el EADA que se encarga de dar protección a las tripulaciones y la carga mientras el avión está en tierra, así como de la seguridad del resto del personal del destacamento y de una sección de sanidad que se encarga de cualquier contingencia médica con capacidad ROLE 1. Un pequeño “staff” compuesto por una secretaria, un intérprete, una unidad económica, un oficial jurídico y un oficial de información

pública, son los encargados de gestionar, asesorar y apoyar al Jefe de la Fuerza en la dirección y mando del destacamento.

DISTINTIVO.

Aunque el destacamento Mamba apoya a las fuerzas francesas en la operación Sangaris, que recibe el nombre de una mariposa endémica de la República Centroafricana, el emblema toma el nombre de una serpiente muy habitual en la zona ecuatorial de África y altamente venenosa, llamada mamba.



Emblema DAT MAMBA

LOCALIZACIÓN.

PAÍS: Gabón.

PROVINCIA: Estuario.

CIUDAD: Libreville.

POBLACIÓN: Gabón tiene una población de 1.671.711 habitantes y una extensión de 267.677 Km². Libreville es la capital de Gabón, y la ciudad más poblada con unos 700.000 habitantes. El DAT Mamba se asienta en dos localizaciones distintas, estando el avión, sus tripulaciones y equipo de

mantenimiento, y el personal del EADA en la Base Aérea francesa Guy Pidoux, aneja al aeropuerto internacional Leon M'ba de Libreville; mientras que el resto de personal se encuentra situado en el Campamento De Gaulle, sede de las Fuerzas Francesas en Gabón (FFG), a escasos dos kilómetros de la Base Aérea.

HUSO HORARIO: GMT+1 (no cambia durante el verano).

CLIMA: El clima es tropical, cálido y húmedo. Hay una estación lluviosa principal entre octubre y abril, muy calurosa, con un alto índice de humedad, y una estación seca entre junio y septiembre, que curiosamente es más fresca con una temperatura media de 26°. Libreville tiene un clima menos cálido que las ciudades del interior, por encontrarse junto al mar.

HISTORIA DEL DESTACAMENTO.

El pasado 13 de diciembre de 2013, mediante Acuerdo en Consejo de Ministros se autorizaba a propuesta de los ministros de Asuntos Exteriores y de Cooperación y de Defensa, el despliegue y participación de unidades militares españolas en apoyo a la misión de Naciones Unidas para resolver la crisis en la República Central Africana (RCA). El contingente emplearía un avión C-130 "Hércules" para contribuir mediante el transporte logístico a la operación de ámbito regional. El número máximo de efectivos sería de 60 personas, incluidos los representantes en Cuarteles Generales. El Consejo de Ministros autorizó al Ministro de Defensa a realizar los ajustes operativos necesarios en función de la situación cambiante sobre el terreno y los diferentes condicionantes operativos de cada momento.

La autorización del consejo de ministros se enmarcó en la Resolución 2127 del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, adoptada el 5 de diciembre de 2013, por la que se autorizó el despliegue de fuerzas francesas de apoyo a la Misión Internacional a la República Centroáfrica con liderazgo Africano (MISCA) por un periodo de 6 meses. Los objetivos de la misión de apoyo a RCA son:

- Restablecer la seguridad y el orden público.
- Cooperar en el restablecimiento de la autoridad del Estado en todo el territorio.
- Crear unas condiciones de seguridad para prestar ayuda humanitaria.
- Facilitar el proceso de desarme y reestructurar los sectores de Defensa y seguridad.

Francia, además de aumentar su presencia militar en la RCA, se había comprometido a colaborar y apoyar el proceso de transición política previo a las elecciones presidenciales previstas para principios de 2015. Francia decidió lanzar la operación Sangaris, que aprobaba un aumento de sus tropas en RCA, en apoyo a la MISCA, para ayudar a restablecer y garantizar la seguridad de la zona. A partir de ese momento Francia solicitó a diferentes naciones, incluida España, la colaboración mediante el envío de medios de transporte aéreo táctico a la zona.

España como aliado fiable y comprometido con los acuerdos bilaterales con Francia, aportó un C-130 que operaría desde Libreville, en Gabón, generando así un destacamento aero táctico para su utilización y mantenimiento.

El DAT depende a todos los efectos del JEMAD a través del Comandante del Mando de Operaciones, aunque todo el apoyo logístico se lo proporciona el Ejército del Aire.

El 21MAR14 se iniciaba el despliegue del DAT Mamba, con la llegada del primer vuelo de un C-130 Hércules a Libreville, y el personal que iniciaba el montaje de los equipos necesarios para la vida y funcionamiento del DAT en las instalaciones cedidas por las Fuerzas Armadas francesas en Gabón.

La parte del contingente que apoya al Jefe del Destacamento Aéreo se estableció en el campamento francés de Infantería de Marina “Camp de Gaulle”, mientras que la parte operativa y de mantenimiento relacionada con la operación del C-130 se instaló en la base aérea “Guy Pidoux” del Ejército del Aire francés. El 23MAR14, una vez que todo el destacamento estuvo operativo, tuvo lugar el primer vuelo intrateatro de participación española en su misión de apoyo a RCA.

Los vuelos de apoyo logístico, transportan material y personal para sostener las operaciones militares en distintas zonas de la RCA, reduciendo los tiempos de reacción y dotando de mayor flexibilidad a las unidades terrestres. Sin este tipo de vuelos dentro del teatro, las operaciones sobre el terreno serían insostenibles, debido a la escasez de infraestructuras en la zona, y por tanto la imposibilidad de abastecer por vía terrestre, y a la extrema dureza del clima.

Utilizando los vuelos de sostenimiento efectuados por aviones militares españoles con cierta periodicidad, también se ha gestionado ayuda humanitaria donada por diferentes organismos privados y no gubernamentales, potenciando la cooperación cívico militar mediante el transporte de manera rápida y eficaz de la ayuda hasta su punto de destino.

Cada 45 días se produce el relevo de las tripulaciones del Ala 31, mientras que para el resto del contingente su estancia tiene una duración estimada de tres meses.

De esta forma el primer relevo de tripulaciones se produjo 15MAY14, existiendo unos días de solape para adaptarse a las peculiaridades de la operación en esta zona ecuatorial de África.

El 28JUN14, se produjo el relevo del 1^{er} contingente del destacamento Mamba. Dicho acto fue presidido por el Coronel Barahona, destinado en el Estado Mayor del Mando Aéreo de Combate. Durante los tres primeros meses de vida del Destacamento Mamba, se realizaron 328:30 horas de vuelo en 115 salidas y se transportaron 366.508 kilos de carga y 1255 pasajeros. El Teniente Coronel Rafael

Muñoz García, destinado en el Ala 15, fue el Jefe del primer contingente del DAT Mamba, entrando como nuevo Jefe de la Fuerza el Teniente Coronel Miguel Angel Orduña Rodríguez destinado actualmente en el Ala 11.

Las órdenes de misión son emitidas por el JFACC (Joint Forces Air Component Command) que está en Lyon, Francia, donde hay permanentemente destacado un oficial español de enlace, ayudando a la gestión eficaz de nuestros medios en zona de operaciones.

CURIOSIDADES.

El emblema del destacamento Mamba fue diseñado por los miembros del 1^{er} contingente. En él aparecen el continente africano, remarcando Gabón que es donde se está destacado y la RCA que es la zona de conflicto. En primer plano aparece, la serpiente africana “mamba” y a los lados las banderas de ambos países y el nombre del destacamento.

El 13 de mayo de 2014 el Señor Embajador de España en Gabón Don Antonio Álvarez Barthe, acompañado de su consejera Doña Eloísa Moreiro, visitaron oficialmente las instalaciones desde donde se opera y al personal del destacamento, donde se le explicó en detalle las capacidades del T.10 y las misiones que se estaban realizando.

Entre los días 21 y 23 de mayo de 2014, el General del Aire Don Javier García Arnaiz, Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, acompañado por el Teniente General Don Eugenio Ferrer, Jefe del Mando Aéreo de Combate, visitaron al Destacamento Mamba, donde conocieron de primera mano las condiciones de trabajo y vida del personal desplegado, a quienes saludaron y animaron a seguir cumpliendo de forma exitosa con la misión encomendada.

El 15 de junio de 2014, el contingente español recibió la visita del Ministro de Defensa, Don Pedro Morenés Eulate, dentro del plan de visitas a todos los destacamentos militares españoles en el exterior. El Ministro se dirigió al personal desplegado, resaltando que la acción exterior de España mantiene un papel protagonista, en especial en África, para combatir futuras amenazas en su lugar de origen y para establecer un sólido vínculo con el continente africano, donde numerosas empresas españolas llevan a cabo sus actividades comerciales.

El pasado 14 de julio una representación del personal del destacamento, participó en los actos conmemorativos de la fiesta nacional francesa, celebrados en la Base de Infantería de Marina, Camp de Gaulle.

El pasado 29 de julio, Su Majestad el Rey de España Felipe VI, contactó a través de videoconferencia con todas las fuerzas militares en misiones en el exterior, donde expresó su gratitud y el esfuerzo por cumplir ejemplarmente con la misión, y el orgullo que representaba ser el Mando Supremo de las Fuerzas Armadas. Los Jefes de Fuerza de los distintos destacamentos, explicaron a SM su misión, el estado y moral de las tropas, y las vicisitudes propias de cada zona de operaciones.

El 30 de agosto el 2º contingente del DAT Mamba, alcanzaba las 500 horas de vuelo durante una misión de Libreville (Gabón) a Douala (Camerún) y más de 500.000 kilogramos de carga transportada en zona de operaciones.

El 27 de agosto, el DAT realizaba a petición urgente del JFAC una misión CASEVAC (Casualties Evacuation) de 4 militares gaboneses que resultaron heridos en un accidente, al volcar el vehículo en el que se desplazaban. En dicho vuelo participó el equipo médico del DAT y fue llevada a cabo por el avión de sostenimiento, al abortar el T.10 designado para las operaciones aéreas de Sangaris. La flexibilidad y versatilidad del poder aéreo hizo posible reasignar la misión de un avión a otro, debido a la urgencia de la misión, en tiempo real, no viéndose ésta retrasada.